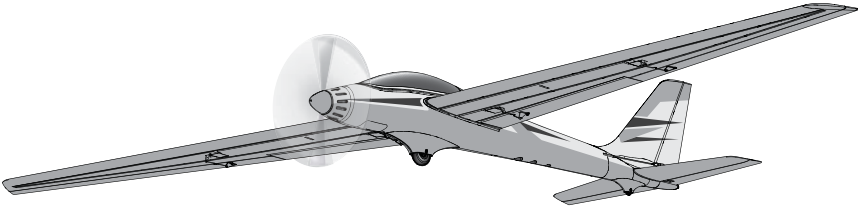
BNF BASIC

Adagio™ 280



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

E-flite® ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT :** lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum trouvé dans un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby,LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec Spektrum ou le DSM.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours votre modèle à vue afin d'en garder le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries totalement chargées.
- Toujours laisser l'émetteur sous tension tant que la batterie du modèle est branchée.
- Toujours débrancher la batterie avant de désassembler le modèle.
- Toujours nettoyer les parties mobiles.
- Toujours garder le modèle à l'écart de l'humidité.
- Toujours laisser refroidir avant de manipuler.
- Toujours débrancher la batterie après utilisation.
- Toujours contrôler que le failsafe est correctement réglé avant d'effectuer un vol.
- N'utilisez jamais l'avion si le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais les parties mobiles.

Contenu de la boîte

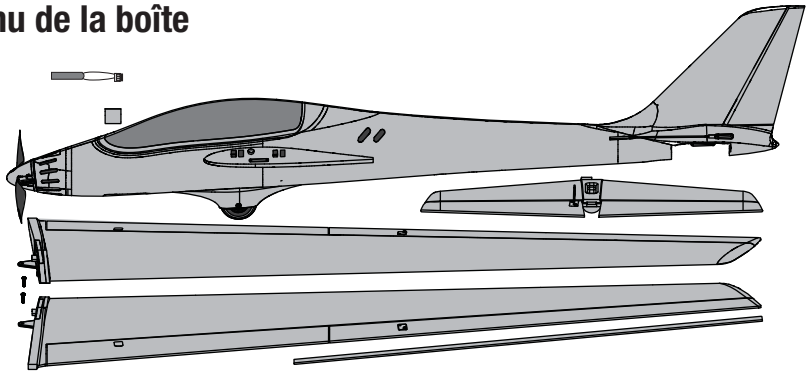
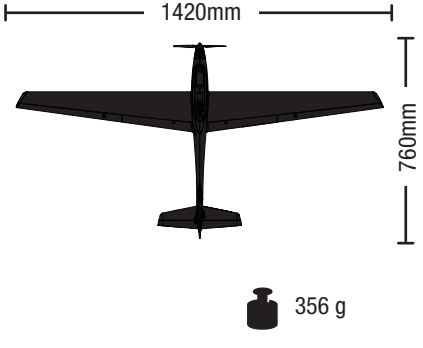


Table des Matières

Contrôles avant vol 30
Installation de l'aile.....30
Installation du stabilisateur 31
Coupure par tension faible (LVC) 31
Affectation de l'émetteur au récepteur.....32
Installation de la batterie.....33
Armement du contrôleur 33
Test de contrôle de la direction 34
Centrage des commandes 34
Position des tringleries sur les bras de servo et les guignols.....34
Double-débattements 35
Ajustement du centre de gravité (CG).....35
Conseils de vol et réparations 36
Vérifications à effectuer après le vol 37
Maintenance de la motorisation 37
Guide de dépannage.....38
Coordonnées de Garantie et de Service.....40
Informations de conformité pour l'Union européenne.....40
Pièces de rechange 54
Pièces optionnelles et accessoires.....55

Caractéristiques



356 g

Eléments installés

- Moteur brushless 280 à cage tournante, 1260Kv (EFLM7011)
- Contrôleur brushless 10A (EFLA7300BR)
- Récepteur Nanolite AR6335 6 voies (SPMAR6335)
- 6x servo digital 3.5g (EFLR7100)

Eléments requis

- Batterie Li-Po 3S 11.1V 450mA 30C avec prise JST (EFLB4503SJ30)
- **Chargeur recommandé:** Prophet Sport Plus 50W AC DC (DYNC2010CA)
- **Emetteur recommandé:** Spektrum DSM2/DSMX avec double-débattements (DX4e et +)

Pour enregistrer votre produit en ligne, rendez-vous sur le site www.e-fliterc.com

Contrôles avant vol

✓	
	1. Chargez la batterie de vol.
	2. Installez la batterie dans l'appareil (une fois la batterie totalement chargée).
	3. Affectez l'avion à votre émetteur.
	4. Vérifiez que les tringleries bougent librement.
	5. Effectuez un test des commandes avec l'émetteur.

✓	
	6. Réglez le centre de gravité.
	7. Effectuez un test de portée radio.
	8. Choisissez un lieu sûr et dégagé.
	9. Effectuez votre vol en fonction des conditions météo.

Installation de l'aile

1. Retirez la verrière avant d'installer les ailes.
2. Glissez la clé d'aile (**A**) dans le fuselage.
3. Installez l'aile gauche et droite (**B** et **C**) sur la clé d'aile et insérez-les dans les empreintes du fuselage en glissant les prises des servos d'ailerons et de volets dans leurs ouvertures respectives.

Conseil: Vous pouvez utiliser une pince hémostatique ou à becs fins pour tirer les prises de servos à l'intérieur du fuselage.

⚠ **ATTENTION:** NE PAS écraser ou endommager d'autres façons les câbles quand vous installez les ailes sur le fuselage.

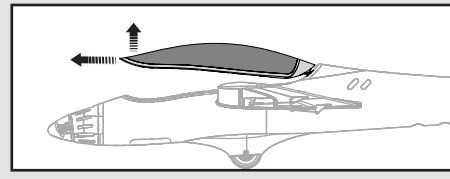
4. Connectez les servos des ailerons au cordon Y situé dans le fuselage. Les servos d'ailerons peuvent être indifféremment branchés du côté gauche ou du côté droit du cordon Y.

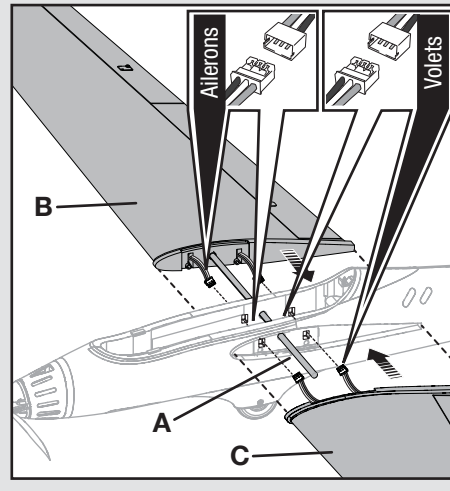
IMPORTANT: Pour un fonctionnement correct du système AS3X, vous devez impérativement relier les deux servos d'ailerons au cordon Y inclus qui doit lui-même être relié au port AILE du récepteur.

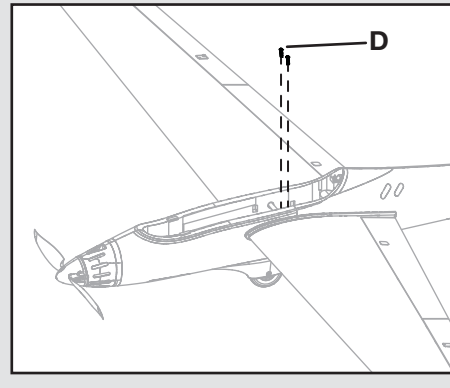
5. Connectez les prises de servo des volets au cordon Y situé dans le fuselage. Le servo gauche et le servo droit peuvent être indifféremment connectés du côté gauche ou droit du cordon Y.
6. Fixez les demies ailes au fuselage à l'aide des vis (**D**) incluses.
7. Replacez la verrière sur le fuselage.

Le démontage s'effectue en ordre inverse.

REMARQUE : Ne tirez pas sur les câbles des servos pour débrancher les prises. Utilisez un tournevis plat ou une pince pour débrancher les prises. Un non-respect de cette consigne peut entraîner un endommagement des câbles.







Installation du stabilisateur

Colle requise:

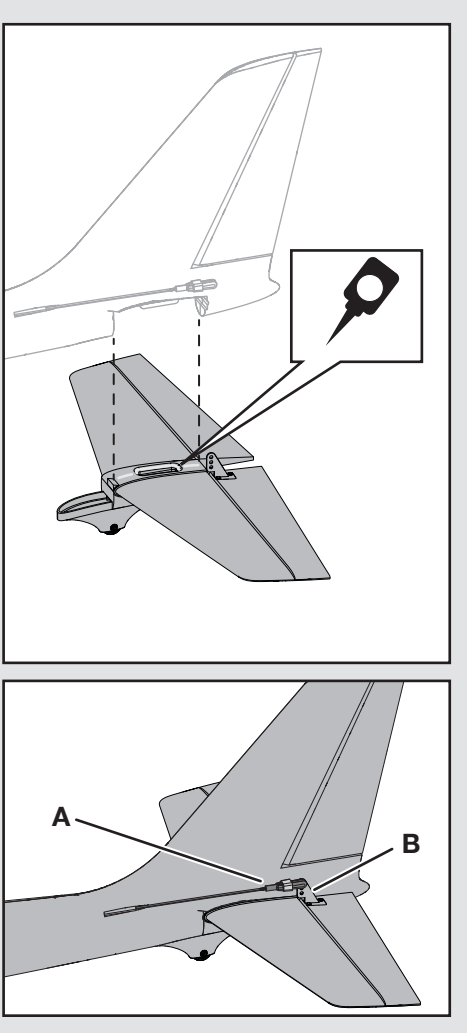
Colle CA moyenne

1. Appliquez une petite quantité de colle CA (cyanoacrylate) dans la rainure située sur le dessus du stabilisateur.

IMPORTANT: Ne pas mettre de colle en contact avec la charnière.

2. Insérez le carénage de roulette de queue et le stabilisateur dans le logement situé à l'arrière du fuselage.

3. Connectez la chape (**A**) au guignol (**B**). Référez-vous à la section relative au positionnement des tringleries.



Coupure par tension faible (LVC)

Une batterie Li-Po déchargée en deçà de 3V ne supportera aucune charge par la suite. Le CEV (ESC) de l'aéronef protège la batterie de vol contre une décharge trop profonde grâce au système de coupure par tension faible (LVC). Lorsque la batterie est déchargée jusque 3V par cellule, la coupure par tension faible (LVC) réduit la puissance du moteur au profit du récepteur et des servos pour qu'ils puissent supporter un atterrissage.

Quand la puissance du moteur décroît, faites atterrir l'aéronef immédiatement et remplacez ou rechargez la batterie de vol.

Toujours débrancher et retirer la batterie Li-Po de l'avion après chaque vol. Chargez la batterie à environ la moitié de sa capacité avant de la stocker. Contrôlez que la tension de chaque élément de la batterie ne descend pas en dessous de 3V. Si vous ne débranchez pas la batterie, elle se déchargera de façon trop importante.

Pour les premiers vols réglez la minuterie de votre montre ou émetteur sur 6 minutes. Ajustez la durée des vols une fois que vous aurez fait voler le moteur. Des vols de 10 minutes sont envisageables en agissant doucement sur les gaz.

REMARQUE : Une activation répétitive de la coupure par tension faible (LVC) endommage la batterie.

Affectation de l'émetteur au récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID-Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez « affecter » l'émetteur Spektrum pour avions à technologie DSM2/DSMX de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

Tous les émetteurs Spektrum DSM2/DSMX sont compatibles avec le récepteur. Visitez www.bindnfly.com pour la liste complète des émetteurs compatibles.

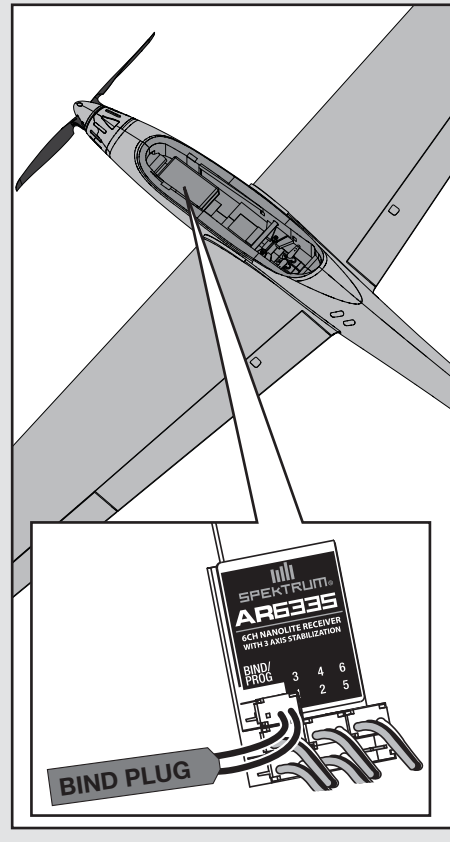
IMPORTANT: Avant de procéder à l'affectation d'un émetteur programmable, assurez-vous que tous les interrupteurs d'inversion des voies sont en position Normal et que les trims sont au neutre. Avant d'affecter un émetteur programmable, sélectionnez une mémoire libre avec tous les paramètres par défaut. Sélectionnez en configuration d'aile une aile à 1 aileron et 1 volet.

Le non respect de ces consignes peut entraîner une dégradation des qualités de vol.

✓ Procédure d'affectation
1. Consultez les instructions de votre émetteur pour l'affecter au récepteur (Accès à la fonction affectation).
2. Contrôlez que la batterie de l'avion est bien débranchée.
3. Mettez l'émetteur hors tension.
4. Affectez le récepteur AR6335 à un émetteur DSM2/DSMX en insérant la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
5. Connectez la batterie au modèle. La DEL du récepteur va se mettre à clignoter rapidement (généralement après 5 secondes).
6. Contrôlez que le trims sont au neutre et que le manche des gaz et son trim sont en position basse.
7. Placez votre émetteur en mode affectation. Référez-vous au manuel de votre émetteur pour connaître le bouton ou l'interrupteur à actionner pour l'affectation.
8. Gardez l'avion immobile à l'écart du vent et au bout de 5 à 10 secondes, la DEL du récepteur reste allumée, ce qui indique que le récepteur est affecté à l'émetteur. Si la DEL ne s'allume pas, reportez-vous au Guide de dépannage figurant à la fin du manuel.
9. Retirez la prise d'affectation du récepteur et rangez-là soigneusement. Si la prise est difficile à retirer, utilisez une pince ou un tournevis pour la dégager délicatement.

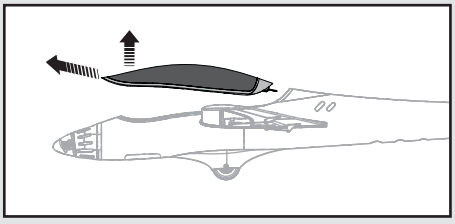
Pour effectuer les vols suivants, mettez l'émetteur sous tension avant de connecter la batterie à l'appareil.

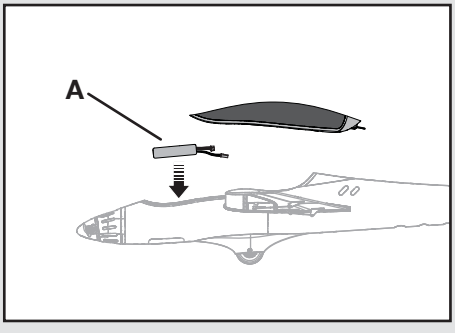
⚠ **ATTENTION:** Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie des gaz.



Installation de la batterie

1. Retirez la verrière.
2. Appliquez un morceau de bande auto-agrippante inclus sous la batterie.
3. Installez la batterie (**A**) dans la cavité située à l'avant du fuselage. **Référez-vous aux instructions relatives au centre de gravité pour positionner la batterie.**
4. Connectez au contrôleur la batterie entièrement chargée. **Référez-vous aux instructions relatives à l'armement du contrôleur pour effectuer la connexion.**
5. Replacez la verrière sur le fuselage.





⚠ **ATTENTION :** Toujours débrancher la batterie LiPo quand vous n'utilisez pas le modèle. Sinon risque de détériorer la batterie à cause d'une décharge trop importante.

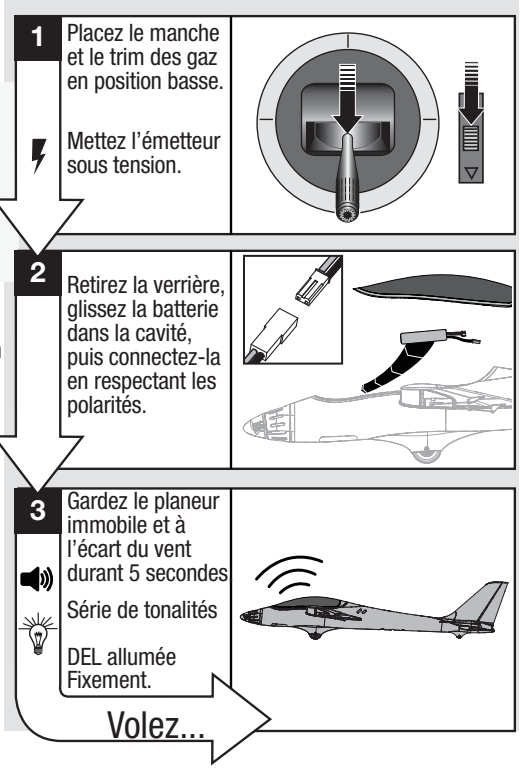
Armement du contrôleur

L'armement du contrôleur de vitesse se produit après l'affectation, comme décrit précédemment, mais la connexion ultérieure d'une batterie de vol requiert les étapes suivantes.

CONSEIL: Si le contrôleur émet un double bip en continu après le branchement de la batterie, rechargez ou remplacez la batterie.

Si par accident le manche ou le trim des gaz n'était pas en position basse lors de la connexion de la batterie, une tonalité musicale sera émise après 5 secondes et le contrôleur ne s'armera que quand le manche ou le trim des gaz se trouvera en position basse.

⚠ **ATTENTION :** Tenez toujours vos mains à l'écart de l'hélice. Quand le contrôleur est armé, le moteur met l'hélice en rotation à chaque mouvement du manche des gaz.



Test de contrôle de la direction

Affectez votre émetteur à votre avion avant de procéder à ces tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les gouvernes de l'avion bougent correctement.

Pendant les tests, maintenez les gaz en position basse.

Vérifiez que les tringleries peuvent bouger librement, qu'elles ne sont pas collées par de la peinture ou des auto-collants.

Centrage des commandes

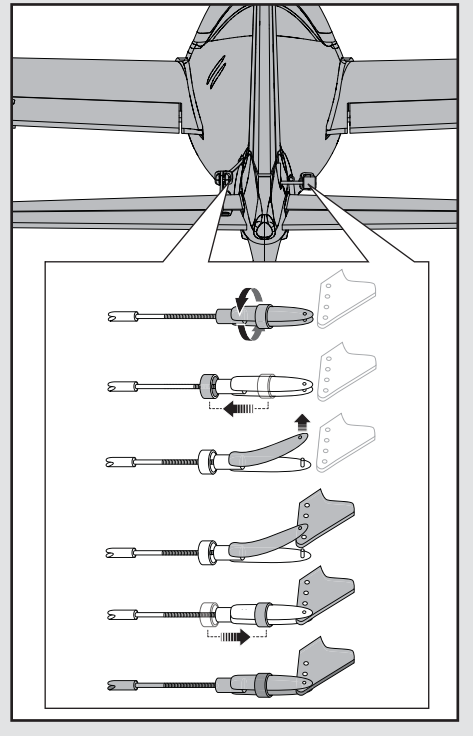
Avant le premier vol, ou après un incident, contrôlez que les gouvernes sont bien au neutre. Ajustez les tringleries manuellement si les gouvernes ne sont pas au neutre.

1. Replacez les sub-trims à zéro. Contrôlez que les bras de servos sont le plus perpendiculaire possible par rapport à leurs boîtiers. Utilisez les sub-trims pour affiner les réglages.
2. Quand un réglage est nécessaire, faites glisser l'anneau vers la tringlerie.
3. Ecartez délicatement la chape et ajustez la longueur de la tringlerie en vissant ou dévissant la chape. Replacez la chape dans le trou approprié du guignol.
4. Replacez l'anneau afin de verrouiller la chape au guignol.

Centrage des commandes après les premiers vols

Pour un fonctionnement optimal du système AS3X, il est important de ne pas utiliser les trims de façon excessive.

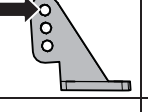
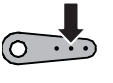
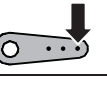
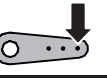
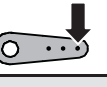
Si l'avion nécessite une correction importante aux trims (4 clics ou plus par voie), replacez les trims à zéro et réglez mécaniquement les tringleries de façon à compenser les trims.



Position des tringleries sur les bras de servo et les guignols

L'illustration représente les positions par défaut des tringleries sur les guignols de commande et les bras de servos.

Après essai en vol, vous pourrez ajuster les positions des tringleries afin d'obtenir la réponse désirée aux commandes.

	Guignols	Bras de servos
Profondeur		
Dérive		
Ailerons		
Volets		

Double-débattements

Nous vous recommandons d'utiliser une radio DSM2/DSMX possédant les double débattements. Les valeurs suivantes sont recommandées pour les premiers vols. Effectuez des ajustements à votre convenance après le vol initial.

Conseil: Effectuez le premier vol en petits débattements.

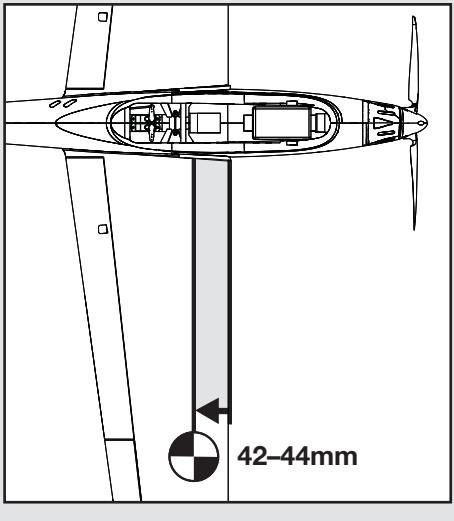
Double-débattements	Grands débattements	Petits débattements
Ailerons	14mm ▲ / ▼	10mm ▲ / ▼
Profondeur	8mm ▲ / ▼	6mm ▲ / ▼
Dérive	16mm ▲ / ▼	12mm ▲ / ▼

Volets	Mi-course	Sortis
	15mm	30mm

Ajustement du centre de gravité (CG)

Le CG se situe **42-44mm** en arrière du bord d'attaque au niveau de l'emplanture de l'aile.

Le compartiment à batterie est sur-dimensionné pour permettre l'équilibrage du modèle. Commencez par installer la batterie le plus en avant possible les prises dirigées vers le nez du planeur. Effectuez le réglage en glissant la batterie vers l'arrière.



Conseils de vol et réparations

Consultez les réglementations locales avant de choisir votre lieu de vol.

Nous vous recommandons de faire voler votre avion en extérieur par temps calme. Toujours voler à l'écart des maisons, des arbres, des lignes électriques et autres constructions.

Vous devez également éviter de voler dans les zones fréquentées comme les jardins publics, les cours d'école ou les terrains de sport.

Contrôlez la portée de votre radio

Après l'assemblage final, contrôlez la portée de votre système radio. Consultez le manuel de votre radio pour la procédure à suivre pour effectuer le test de portée.

Pilotage

Ce moto-planeur est capable d'effectuer des figures acrobatiques comme des boucles ou des tonneaux. Évitez cependant d'effectuer de longues descentes en piqué. Gérez l'énergie de descente sans atteindre la vitesse de pointe.

Lancement à la main

Quand vous effectuez le lancement seul, maintenez le planeur d'une main et l'émetteur avec l'autre main.

Mettez les gaz entre la moitié et les 3/4 de la puissance. Maintenez le planeur par le dessous et lancez-le face au vent avec une inclinaison de 5 à 10° au dessus de l'horizon. Prenez de l'altitude pour contrôler les trims, une fois que les trims sont ajustés vous pouvez explorer le domaine de vol.

Vol plané

Votre appareil est capable de grimper sur des thermiques et autres courants ascendants en vue de prolonger la durée de son vol. Il existe différentes techniques permettant à un planeur de rester en l'air telles que vol de pente et thermiques.

Un thermique n'est rien d'autre qu'une colonne ascendante d'air chaud. Une fois que votre appareil est dans les airs, observez sa réponse aux thermiques. Si l'avion se met de lui-même aléatoirement en roulis, il est probable que vous ayez traversé le bord du thermique, ce qui provoque le soulèvement d'un seul côté de l'appareil. Entrez dans le thermique en mettant votre modèle en virage dans sa direction et faites ensuite des cercles au centre de la thermique. Diminuez votre vitesse en tirant sur le manche de profondeur jusqu'à atteindre la vitesse limite de décrochage (vitesse minimale de descente).

Lorsque vous avez trouvé le coeur de la colonne ascensionnelle, serrez vos virages pour rester autour de cette position. Il arrive que les thermiques dérivent sous le vent. La meilleure approche consiste à rechercher des thermiques se rapprochant de votre direction.

Avec un peu d'expérience, vous arriverez à localiser les thermiques facilement et à anticiper leurs mouvements. Bien que les thermiques soient invisibles, vous pouvez observer de la poussière, des insectes ou des oiseaux entraînés ou profitant de l'ascendance. Il est possible de ressentir le mouvement d'air d'un thermique, de sorte qu'un mouvement à un endroit calme peut vous permettre d'identifier la position d'un thermique proche. Un changement de direction et de vitesse du vent indique la présence d'un thermique.

Les volets

Durant l'atterrissage, les volets permettent une approche par palier grâce à l'augmentation de la traînée. Les volets permettent de réduire la vitesse relative du planeur et de faciliter l'arrondi pour effectuer des atterrissages en douceur.

Atterrissage

Choisissez une surface douce comme de l'herbe par exemple. Pilotez le planeur face au vent à environ 90cm au dessus du sol. Gardez les ailes à niveau et le nez pointé vers le vent durant l'arrondi. Tirez doucement sur la profondeur pour poser le planeur sur sa roulette principale. Coupez le moteur juste avant que le modèle touche le sol afin d'éviter d'endommager l'hélice.

REMARQUE : si un crash est imminent, réduisez complètement les gaz et le trim. Un non-respect de cette consigne risque de provoquer des dégâts supplémentaires et d'endommager le contrôleur et le moteur.

REMARQUE : les dégâts dus à un crash ne sont pas couverts par la garantie.

Réparations

Grâce à sa construction en mousse Z-Foam, cet avion peut être réparé avec différents types de colles (colle chaude, CA normale, epoxy, etc).

En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article.

Une liste complète des pièces de rechange et optionnelles figure à la fin de la section Française du manuel.

REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur à colle CA peut endommager la peinture de votre avion. Ne manipulez pas l'avion tant que l'accélérateur n'est pas totalement sec.

REMARQUE : Ne laissez jamais l'avion en plein soleil quand vous avez terminé de le piloter. Ne stockez pas l'avion dans un lieu fermé et chaud comme une voiture. Vous risqueriez d'endommager la mousse.

Vérifications à effectuer après le vol

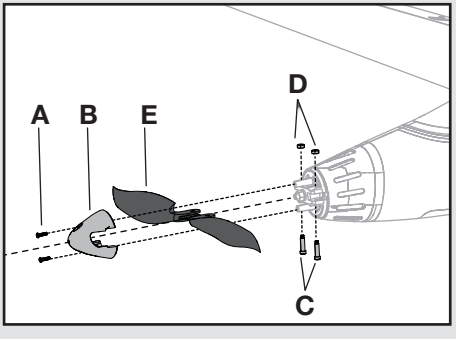
✓	
	1. Débranchez la batterie (Par sécurité et pour la longévité de la batterie).
	2. Mettez l'émetteur hors tension.
	3. Retirez la batterie du modèle.

✓	
	4. Rechargez la batterie.
	5. Stockez précieusement la batterie hors de l'avion.
	6. Notez les conditions de vol et planifiez vos prochains vols.

Maintenance de la motorisation

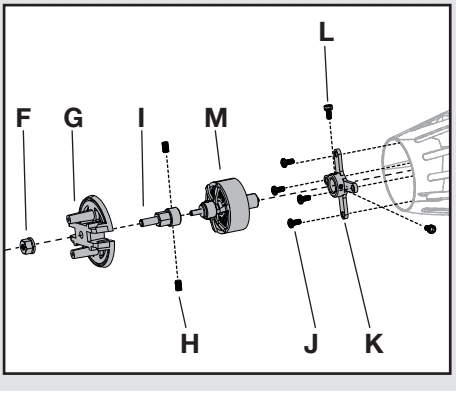
Démontage

⚠ **ATTENTION:** Toujours déconnecter la batterie de l'avion avant de manipuler l'hélice.



Hélice

1. Retirez les 2 vis (**A**) qui fixent le cône (**B**) Détachez délicatement le cône du flasque arrière.
2. Retirez les 2 vis (**C**), les 2 écrous (**D**) et les pales (**E**) du flasque arrière.
3. Retirez l'écrou (**F**) de l'arbre d'hélice, puis retirez le flasque arrière (**G**).
4. Desserrez les 2 vis sans tête (**H**) et retirez l'axe (**I**) du moteur.



Motor and Firewall

1. Retirez les 4 vis (**J**) et le support moteur (**K**) du fuselage.
2. Déconnectez les câbles reliant le moteur au contrôleur.
3. Retirez les 2 vis sans tête (**L**) et retirez le support (**M**) du moteur.

L'assemblage s'effectue en ordre inverse.

Astuces de remontage

- Alignez correctement les couleurs des câbles du moteur avec ceux du contrôleur.
- Assurez-vous que les pales pivotent librement dans le flasque arrière.
- Une clé est nécessaire pour serrer l'écrou de l'adaptateur.
- Contrôlez que le cône est parfaitement aligné avec son flasque arrière pour un fonctionnement en sécurité.

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La manette des gaz et/ou le trim des gaz sont trop élevés	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
	Le moteur est débranché du contrôleur	Retirez l'aile du fuselage et contrôlez les branchements du moteur
	La course du servo est réglée à une valeur inférieure à 100%	Réglez la course du servo à 100% ou légèrement au dessus
Vibration ou bruit excessif au niveau de l'hélice	Cône d'hélice, hélice, moteur ou arbre d'hélice endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	L'écrou n'est desserré	Resserrez l'écrou
	L'hélice n'est pas équilibrée	Equilibrez ou remplacez l'hélice par une hélice équilibrée
	Le cône est pas serré ou mal installé	Serrez le cône ou retirez-le puis faites le pivoter de 180°
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	L'hélice n'est pas correctement installée	Installez l'hélice avec les chiffres tournés vers l'avant
	La batterie de vol est endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes
	La batterie est trop froide	Contrôlez que la batterie est tiède avant d'effectuer le vol
	La capacité de la batterie est trop faible par rapport à la demande de puissance	Remplacez la batterie, par une autre de capacité supérieure
L'aéronef n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) à l'émetteur	L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation	Mettez l'émetteur hors tension et recommencez l'affectation. Maintenez l'interrupteur ou le bouton jusqu'à l'affectation
	Le bouton ou l'interrupteur d'affectation n'a pas été maintenu assez longtemps	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	Les broches d'affectation ne sont pas correctement mise en contact	Reliez les broches d'affectation comme indiqué dans la section d'affectation du récepteur à l'émetteur
	L'avion ou l'émetteur sont trop trop prêt d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'avion et l'émetteur à une autre endroit et retentez l'affectation
(Après affectation), l'aéronef ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur	Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries
	Aéronef affecté à une mémoire de modèle différente (radio ModelMatch uniquement)	Sélectionner la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur
	L'émetteur à probablement été affecté à un avion différent utilisant un autre protocole DSM	Affecter l'aéronef à l'émetteur
	Les broches d'affectation du récepteur sont en contact	Contrôlez que les broches d'affectation du récepteur ne sont pas en contact
	L'avion ou l'émetteur sont trop trop prêt d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'avion et l'émetteur à une autre endroit et retentez l'affectation
La gouverne ne bouge pas	La gouverne, bras de commande, tringlerie ou servo endommagé	Remplacer ou réparer les pièces endommagées et régler les commandes
	Câble du servo endommagé ou débranché	Contrôler les câbles et les connexions, connecter ou remplacer si besoin
	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	Les tringleries sont bloquées	Contrôlez que les tringleries peuvent bouger librement

Problème	Cause possible	Solution
Commandes inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuez les essais de direction des commandes et réglez les commandes au niveau de l'émetteur en fonction des résultats
Le moteur/ contrôleur n'est plus armé après l'atterrissage	La sécurité anti surcharge (OCP) stoppe le moteur quand le manche des gaz est en position haute alors que l'hélice ne peut pas tourner	Baissez le manche et le trim des gaz pour réarmer le contrôleur

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations
Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes
En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et de Service

Pays d'achat	Horizon Hobby	Téléphon/Adresse-e-mail	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité
(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)
No. HH2014060601

Produit(s): Adagio 280 BNF Basic
Numéro d'article(s): EFL6550
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/EC et CEM 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-17 V2.1.1: 2009
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010

CE

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
6 juin 2014

Rober Peak
Chief Financial Officer
Horizon Hobby, LLC

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements rebutés au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements rebutés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

Replacement Parts – Ersatzteile –
– Pièces de rechange – Pezzi di ricambio –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL6501	Horizontal Stab: Adagio 280	E-flite Adagio 280: Höhenleitwerk m. Rad	Horizontal Stabilisateur: Adagio 280	Stabilizzatore orizzontale: Adagio 280
EFL6502	Hatch: Adagio 280	E-flite Adagio 280: Haube	Trappe: Adagio 280	Portello: Adagio 280
EFL6503	Prop and Spinner: Adagio 280	E-flite Adagio 280: Klapp-Propeller u. Spinner	Cône avec hélice: Adagio 280	Elica e ogiva: Adagio 280
EFL6504	Pushrods/Horns: Adagio 280	E-flite Adagio 280: Ruderhörner u. Gestänge	Tringlerie et guignols: Adagio 280	Rinvii/Squadrette: Adagio 280
EFL6505	Wing Tube: Adagio 280	E-flite Adagio 280: Tragflächenverbinder	Clé d'aile: Adagio 280	Tubo ala: Adagio 280
EFL6520	Wing Set: Adagio 280	E-flite Adagio 280: Tragflächenset	Aile: Adagio 280	Set ala: Adagio 280
EFL6567	Fuselage: Adagio 280	E-flite Adagio 280: Rumpf m. Rad	Fuselage: Adagio 280	Fusoliera: Adagio 280
EFLA7300BR	10-Amp Brushless ESC	E-flite 10-Amp Brushless ESC	Contrôleur brushless 10A	Regolatore (ESC) brushless 10A
EFLR7100	3.5 g Digital Sub-Micro Servo	E-flite 3.5g Digital Servo	Sub-micro servo digital 3.5g	Servo digitale submicro da 3,5g
EFLM7011	BL 280 Outrunner Motor, 1260Kv	E-flite BL 280 Außenläufer Motor 1260Kv	Moteur BL 280 à cage tournante, 1260Kv	BL 280 motore a cassa rotante, 1260Kv
SPMAR6335	AR6335 6-Channel AS3X Nanolite Receiver	Spektrum 6 Kanal Nanolite Empfänger AS3X	Récepteur AR6335 AS3X Nanolite 6 voies	AR6335 AS3XRicevitore Nanolite a 6 canali
EFL635012	Motor Shaft: Inverza 280 BNF	E-flite Inverza 280 BNF : Motorwelle	Axe moteur : Inverza 280 BNF	Albero motore: Inverza 280 BNF
EFLR710001	Gear Set: EFLR7100	E-flite Getriebe Set: EFLR7100	Jeu de pignons : EFLR7100	Set ingranaggi: EFLR7100
EFLR710002	Servo Arm Set: EFLR7100	E-flite Servo Arm Set: EFLR7100	Set de bras de servo : EFLR7100	Set squadrette servi: EFLR7100

– Optional Parts and Accessories –
– Optionale Bauteile und Zubehörteile –
– Pièces optionnelles et accessoires –
– Parti opzionali e accessori –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA230	Charger Lead with JST Female	E-flite Ladekabel m/ JST Buchse	Câble de charge avec prise JST femelle	Cavo di carica con femmina JST
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
DYN2803	Nut Driver: 5.5mm	Steckschlüssel 5.5mm	Clé à écrou 5.5mm	Chiave per dadi: 5.5mm
DYN2815	Hex Driver: 2mm	Dynamite Inbusschlüssel 2mm metrisch	Clé BTR 2mm	Chiave esagonale: 2mm
DYN2820	Hex Driver: .050"	Dynamite Inbusschlüssel ,050	Clé BTR .050"	Chiave esagonale: .050"
EFLB4503SJ50	450mAh 3S 11.1V 50C Li-Po, 18AWG JST	450mAh 3S 11.1V 50C Li-Po, 18AWG JST Akku	Batterie Li-Po 11.1V 3S 450mA 50C, 18AWG JST	Batteria Li-Po450mAh 3S 11.1V 50C, 18AWG JST
EFLB4503SJ30	450mAh 3S 11.1V 30C Li-Po, 18AWG JST	450mAh 3S 11.1V 30C Li-Po, 18AWG JST Akku	Batterie Li-Po 11.1V 3S 450mA 30C, 18AWG JST	Batteria Li-Po450mAh 3S 11.1V 30C, 18AWG JST
EFLB4303SJ	430mAh 3S 11.1V 20C LiPo,20AWG JST	430mAh 3S 11.1V 20C LiPo- Akku JST	Li-Po 11.1V 3S 430mA 20C, prise JST	430mAh 3S 11.1V 20C LiPo,20AWG JST
DYNC2010CA	Prophet Sport Plus 50W AC DC Charger	Dynamite Ladegerät Prophet Sport Plus 50W AC/DC EU	Chargeur Prophet Sport Plus 50W AC DC	Caricabatterie Prophet Sport Plus 50W AC DC
EFLA1010	10-Amp Pro Brushless ESC	E-flite 10-Amp Pro Brushless Regler	Contrôleur brushless 10A pro	ESC 10-Amp Pro Brushless
	DX4e DSMX 4-Channel Transmitter	DX4e DSMX 4-Kanal Sender	Emetteur DX4e DSMX 4 voies	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	DX5e DSMX 5-Kanal Sender	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	DX6 DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 nur Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX trasmettitore 9 canali
	DX18 DSMX18 Channel Transmitter	Spektrum DX18 nur Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX trasmettitore 18 canali

© 2014 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Adagio, Prophet, DSM, DSM2, DSMX, AS3X, ModelMatch, and the BNF logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

The trim scheme of the Adagio was designed by Mirco Pecorari of Aircraft Studio Design.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Patents pending.

www.e-fliterc.com

E-flite®
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

EFL6550 Created 05/14 44366